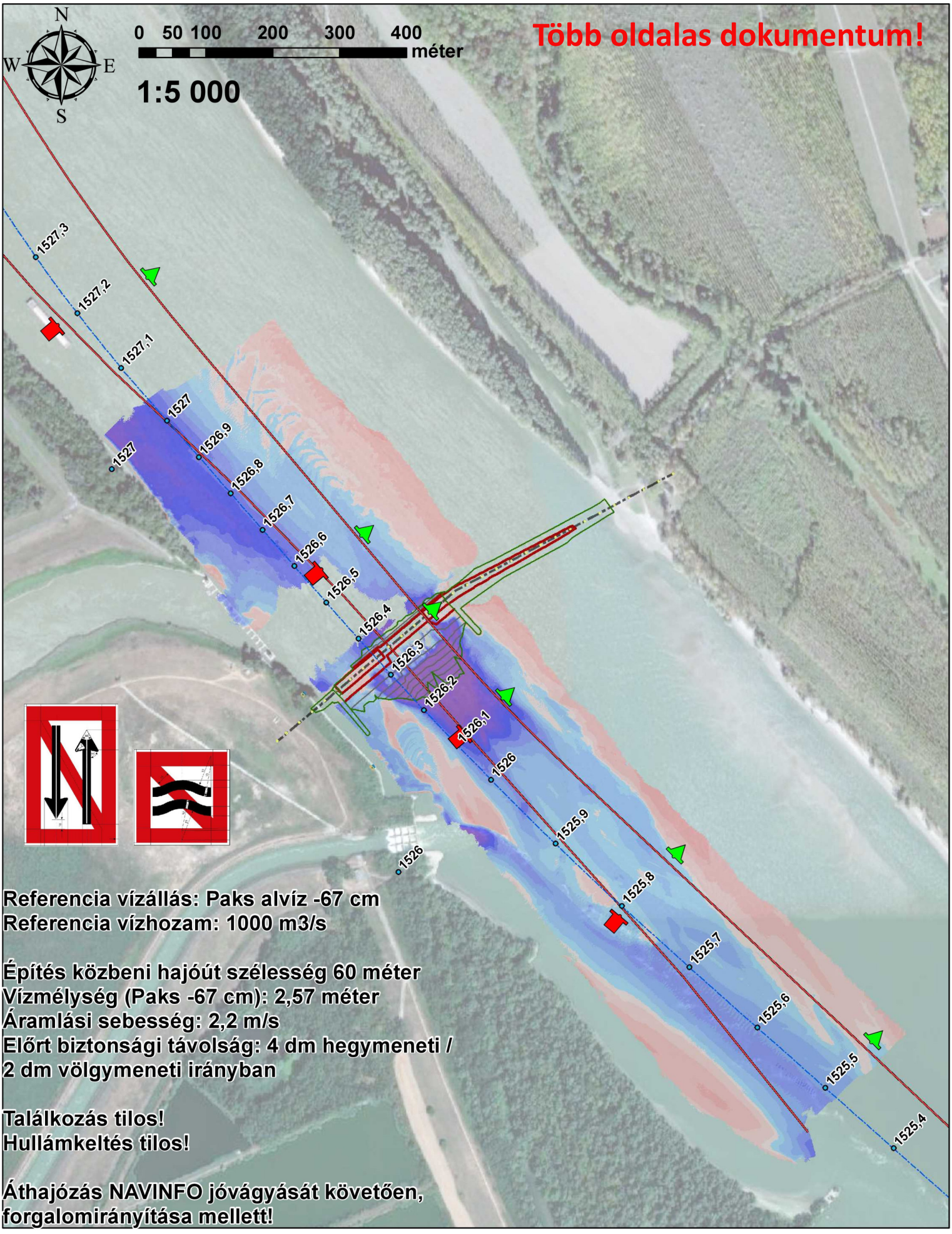
Fenékküszöb ideiglenes hajózási rend
Átnézetes helyszínrajz
Duna 1525+500 - 1527+500 fkm



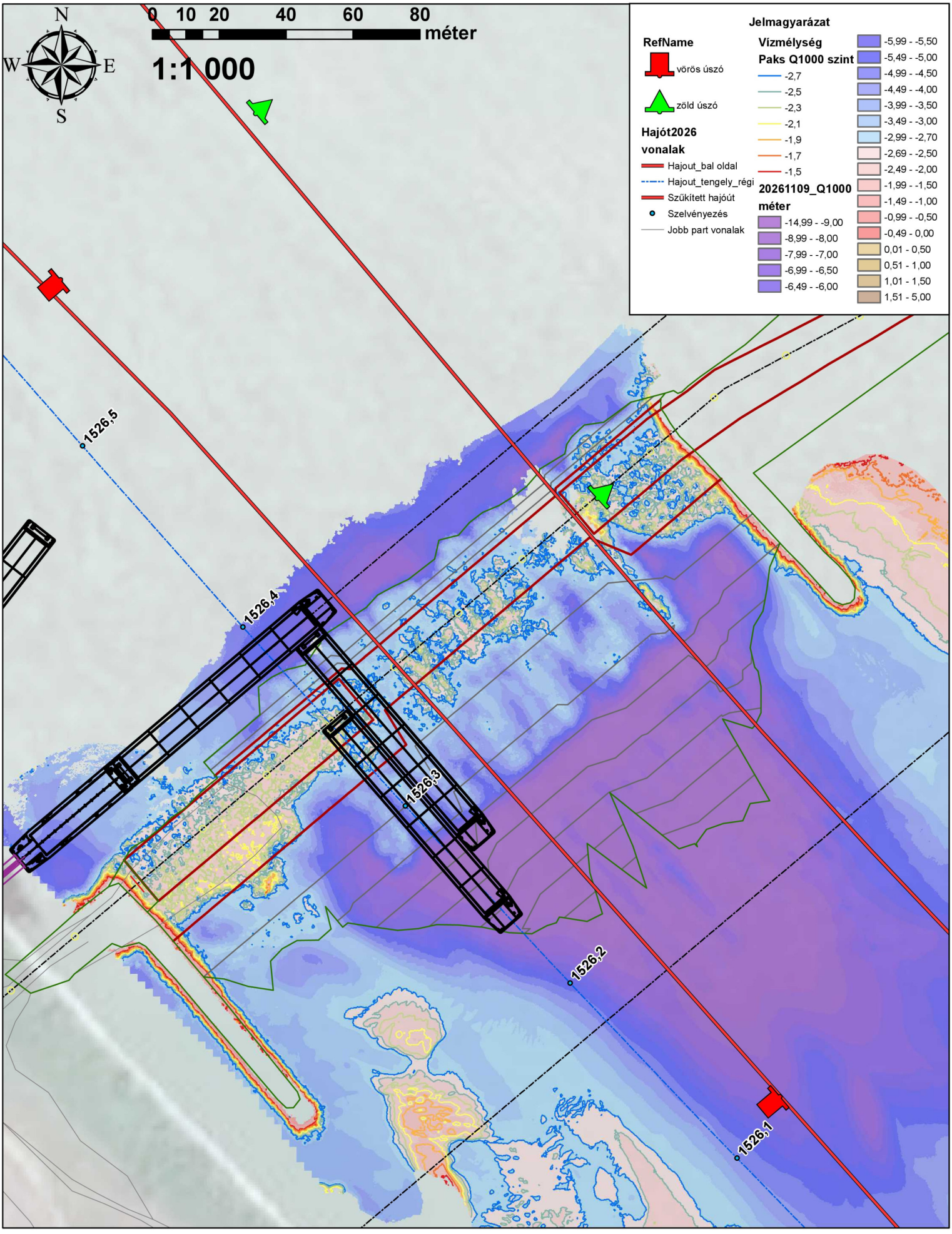
Referencia vízállás: Paks alvíz -67 cm
Referencia vízhozam: 1000 m3/s

Építés közbeni hajóút szélesség 60 méter
Vízmélység (Paks -67 cm): 2,57 méter
Áramlási sebesség: 2,2 m/s
Előrt biztonsági távolság: 4 dm hegymeneti /
2 dm völgymeneti irányban

Találkozás tilos!
Hullámkeltés tilos!

Áthajózás NAVINFO jóvágyását követően,
forgalomirányítása mellett!

Fenékküszöb ideiglenes hajózási rend
Részletes helyszínrajz
Duna 1525+500 - 1527+500 fkm



Ideiglenes hajóút a Duna folyam 1526,33 fkm szelvényében épülő Paksi fenékküszöb munkaterületén keresztül

1.1 VÁRHATÓ HIDRAULIKAI VISZONYOK

Az ideiglenes kitűzési tervet hidraulikai adatokkal megalapozó 3D numerikus hidrodinamikai modellvizsgálat (készítette: BME Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Vízépítési és Vízgazdálkodási Tanszék) a 2026. november 3-i medermérés küszöbgeometriáján és a 2026. október 27-i mederbiztosítási tervrajzon alapul:

- Kivitelezési és medergeometriai állapot (a küszöb keresztszelvényében):
  - Alacsonyabb bukórész (nyílás):
    - teljes szélessége: 206 m (átlag 82,30 mBf koronaszinttel)
    - mélyített hajózási nyomvonal szélessége: 80 m (átlag 81,70 mBf koronaszinttel)
  - Bal parti (magasabb) küszöbrész: bal parttól ~0+395 szelvényig (84,30 mBf koronaszinttel).
  - Jobb parti (magasabb) küszöbrész: a ~ 0+601 szelvénytől jobb part felé (84,50 mBf koronaszinttel).
- Hidrodinamikai paraméterek változása különböző vízhozamoknál (BME 3D modell alapján):

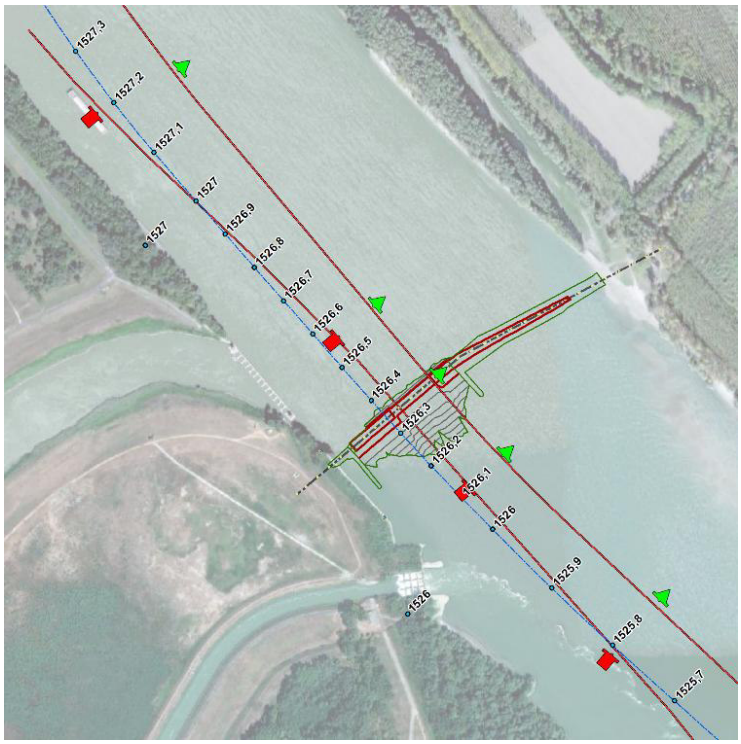
Dunaföldvár vízmérce (1560,6 fkm)		**Vízszintek**		**Vízállások**		**Vízmélységek**		**Áramlási sebesség**
vízállás [cm]	vízhozam [m^3/s]	Paks küszöb felvíz [mBf]	Paks küszöb alvíz [mBf]	Paks küszöb felvíz [cm]	Paks küszöb alvíz [cm]	81,7 mBf, bukón [m]	al-vízen** [m]	küszöbön [m/s] (km/h)
-227	700*	84,13	83,58	-90	-142	1,9-2,0	2,2	3,0 – 3,2 (10,80 – 11,52)
-210	800	84,15	83,89	-88	-111	2,1-2,3	2,3	2,2 – 2,35 (7,92 – 8,46)
-193	900	84,34	84,09	-69	-91	2,4-2,6	2,4	2,1 – 2,25 (7,56 – 8,10)
-176	1000	84,57	84,33	-46	-67	2,5-2,8	2,8	2,05 – 2,2 (7,38 – 7,92)
-152	1150	84,86	84,64	-17	-36	2,95-3,05	3,1	2,0 – 2,15 (7,20 – 7,74)

*a változatban 140 méter a küszöb szabad nyílásmérete

**a kimosott anyag lerakódása miatt a legkisebb mélységek kb. 500 méterre a küszöbtől jönnek létre

1.2 AZ IDEIGLENES HAJÓÚT GEOMETRIAI PARAMÉTEREI

Szűkített hajóút szélessége: **60 m**



Ideiglenes hajóút elhelyezkedése

Előzetes hajózási jellemzők:

- Referencia vízmérce: **Paks küszöb alvíz** (a vízállásadatok elérhetők a vizugy.hu és hydroinfo.hu oldalon)
- Referencia vízhozam: **1000 m^3/s**
- Referencia vízállás: **Paks küszöb alvíz -67 cm**
- Vízmélység (Paks -67 cm): **2,57 méter**
- Áramlási sebesség (Paks -67 cm): **max. 7,92 km/h (2,2 m/s)**

1.3 KITŰZÉSI ESZKÖZÖK ÉS FENNTARTÁSI REND

Alkalmazott hajózási jelek:

- A szűkített hajóút jobb oldali határát (építési terület/bárkák felőli) **vörös vak úszók (4 db)**:
  - 1527,2 fkm
  - 1526,55 fkm
  - 1526,1 fkm
  - 1525,8 fkm
- a bal oldali (bal parti vezetőmű felőli) határát **zöld vak úszók (5 db + 1 db)** jelölik:
  - 1527,2 fkm

- ▲ 1526,55 fkm
- ▲ 1526,35 fkm
- ▲ 1526,1 fkm
- ▲ 1525,8 fkm
- ▲ 1525,5 fkm (normál kitűzés szerint is!).

Ellenőrzés és karbantartás:

Az építési munkák és a megnövekedett áramlási sebesség (2,0 – 3,2 m/s) miatt az úszó jelek pozícióját az ideiglenes hajóút fenntartója napi rendszerességgel – rendkívüli esemény esetén azonnal - ellenőrzi. Elcsúszás vagy elsodródás esetén a bóják azonnali helyreállításáról gondoskodni kell.

1.4 JAVASOLT FORGALMI REND

Hajózási próbák alapján pontosítandó!

Előzetesen javasolt biztonsági távolság (ereszkedési/merülési tartalék):

- Hegymeneti irányban: 4 dm (0,40 m)
- Völgymeneti irányban: 2 dm (0,20 m)

Különleges hajózási és forgalomirányítási előírások:

Az ideiglenes kitűzéssel érintett szakaszon az alábbi szigorított navigációs szabályok érvényesek:

1. **Találkozás és előzés tilalma:** A szűkített szakaszon a hajók és kötelékek találkozása, valamint előzése szigorúan **TILOS!**
2. **Hullámkeltés tilalma:** Az építési munkaterület és a munkabárkák védelme érdekében a szakaszon a **hullámkeltés tilos!**
3. **Az áthaladás csak regisztráció követően lehetséges** a Duna 1527 fkm – 1526 fkm közötti szakaszán folytatott vízgazdálkodási beruházás térségében elrendelt hajózási zárlattal összefüggő úszólétesítmény regisztrációról szóló 098/Du/2026. számú Hajósoknak szóló hirdetmény szerint!
4. **Áthajózás NAVINFO rádió (22-es VHF csatorna) forgalomirányítása mellett történik, a megközelítés csak jóváhagyást követően lehetséges!**
5. A megközelítés és áthajózás során **folyamatosan működő rádiókapcsolat** kötelező.
6. Amennyiben a hajó az áthaladást megelőző **ellenőrző hívásra nem válaszol**, csak **később kezdheti meg az áthajózást**.

Javasolt priortás:

1. irány völgymenő
    1) személyhajók
    2) önjáró teherhajók
    3) kötelék max 20 méter szélességgel
2. irány hegymenő
    1) személyhajók
    2) önjáró teherhajók
    3) kötelék max 20 méter szélességgel

1.5 VESZTEGLŐHELYEK

Völgymenő hajók számára:

- 1534,00 – 1536,00 fkm bal part - kötelékek rendezése, fenék küszöbön való átkelésre várakozás az ordasi zöld villanóig. Kijelölt terület a segédhajó csatolására.
- 1541,00 – 1542,50 fkm jobb part - hajók könnyítésére, ADN-es hajók várakozására kijelölt terület.
- 1527,60 – 1526,70 fkm jobb part - havaria helyszín a hegymenő hajók részére. Itt horgonyozni tudnak.
- 1528,52 -1529,18 fkm jobb part – partfalas kikötő, vészhelyzeti, havaria helyszín szárazföldi megközelítési lehetőséggel.

Hegymenő hajók számára:

- 1524,80 – 1524,25 bal part - kijelölt veszteglőhely, a felső 200 méter a veszélyes árut szállító hajók várakozó területe
- 1522,80 – 1522,00 fkm jobb oldalon kívül - rendezésre szolgáló helyszín
- 1519,80 – 1518,50 fkm jobb part - rendezésre szolgáló helyszín